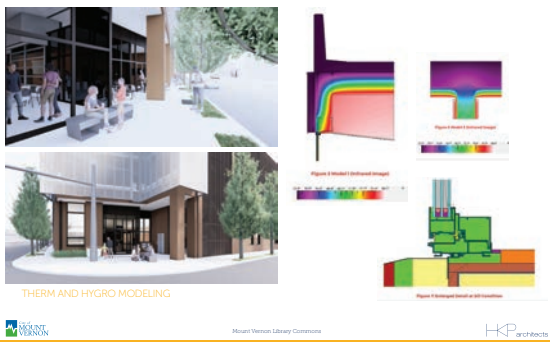
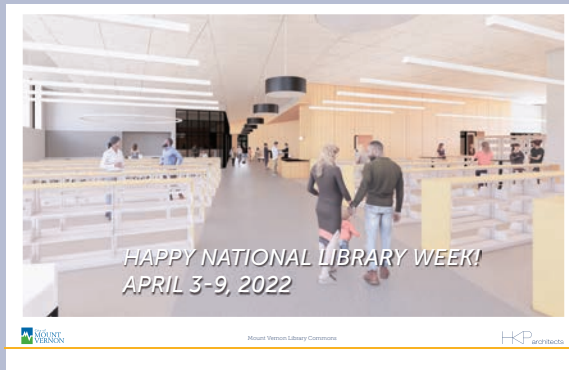


Presentación para el ayuntamiento

El 30 de marzo de 2022, HKP Architects presentó un informe actualizado al ayuntamiento de Mount Vernon. El proyecto acaba de alcanzar el 75 % de los documentos del contrato. El equipo inició el proceso para tramitar permisos el 1 de abril con una asamblea de admisión.

La licitación está programada para el verano y la construcción está prevista para comenzar a finales del verano o en otoño. El presupuesto se mantiene en USD 46.3 millones para la oferta base, con alternativas con un valor agregado que asciende a USD 2.2 millones. Se compartieron representaciones gráficas actualizadas a fin de destacar el desarrollo del proyecto y los hitos.



— Mount Vernon Library Commons —

Boletín mensual
 Abril 2022



Publicación en redes sociales cortesía de la Biblioteca de la Ciudad de Mount Vernon




Muestras de solidaridad: cartas desde casa ¡Sus cartas pueden marcar una diferencia!

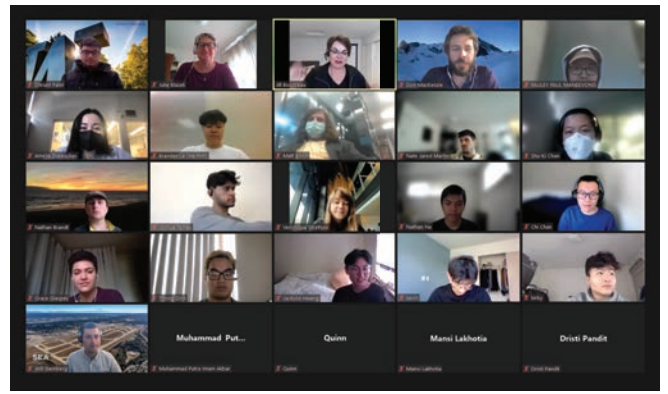
La Biblioteca hizo un llamado a través de las redes sociales y otras plataformas para reunir cartas relacionadas con la solicitud del ayuntamiento de un subsidio en virtud del programa RAISE para enviarlas al Honorable Secretario de Transporte, Pete Buttigieg. Este subsidio es cuantioso (ni más ni menos que ¡10 millones de dólares!) y el apoyo local puede hacer toda la gran diferencia. Cien correos electrónicos o cartas de la comunidad pueden ser la diferencia entre un financiamiento de 84 % y uno de 98 %. ¡Gracias por su apoyo!

A continuación, mencionamos algunos de los puntos destacados que se sugirieron en las cartas respecto del transporte.

- 75 estaciones para vehículos eléctricos
- Incentiva la reinversión comunitaria al ubicar estacionamientos en áreas donde actualmente se están construyendo viviendas y establecimientos comerciales
- Proporcionar acceso a la recarga confiable de los vehículos eléctricos.
- Mejorar el acceso a autobuses y trenes
- Elevar los objetivos de contar con autopistas y corredores funcionales y sustentables
- El proyecto es casi 40 % más eficiente energéticamente respecto del código actual.
- Técnicas de construcción ecológicas que reduzcan las emisiones de carbono

El ayuntamiento continuará solicitando subsidios hasta que se logre obtener la totalidad del financiamiento. Habrá más oportunidades de apoyar al ayuntamiento enviando cartas: puede inscribirse hoy mismo para recibir noticias sobre la Biblioteca y la promoción pública en <https://mountvernonwa.gov/LibraryNews>

KNOW YOUR EV CHARGING STATIONS		
<p>AC Level One</p>  <p>VOLTAGE 120V 1-Phase AC</p> <p>AMPS 12–16 Amps</p> <p>CHARGING LOAD 1.4–1.9 kW</p> <p>CHARGING TIME 3–5 Miles per Hour</p>	<p>AC Level Two</p>  <p>VOLTAGE 208V or 240V 1-Phase AC</p> <p>AMPS 12–80 Amps (Typ. 32 Amps)</p> <p>CHARGING LOAD 2.5–19.2 kW (Typ. 6.6 kW)</p> <p>CHARGING TIME 12–60 Miles per Hour</p>	<p>DC Fast Charge</p>  <p>VOLTAGE 208V or 480V 3-Phase AC</p> <p>AMPS >100 Amps</p> <p>CHARGING LOAD 50–350 kW</p> <p>CHARGING TIME 60–80 Miles in 20 Minutes</p>



Los estudiantes de la Universidad de Washington analizan MVLC

Los estudiantes de ingeniería en transporte de la UW usan el proyecto Library Commons de Mount Vernon como proyecto final, analizando la combinación recomendada de tomas de carga para vehículos eléctricos y la capacidad de potencia máxima para cada tipo de toma, los medios para controlar el acceso y recuperar costos y la disponibilidad de hardware del equipo de servicio para vehículos eléctricos (EVSE, por sus siglas en inglés) que cumpla con las especificaciones recomen-

dadas. El 30 de marzo, la alcaldesa Jill Boudreau presentó información a estos alumnos acerca del ayuntamiento y sus objetivos para el proyecto. Los estudiantes trabajarán en sus proyectos durante las próximas ocho semanas y presentarán sus informes finales el 1 de junio de 2022. Agradecemos a Don Mackenzie y Dhruvil Patel, integrantes del cuerpo docente, por presentar esta oportunidad. Estamos ansiosos de conocer la investigación y las conclusiones de estos alumnos.

El mes en curso

Este mes se centra en los documentos para tramitar **permisos**. Todo el equipo de Diseño e Ingeniería se dedica a llenar los formularios, los planes, el cronograma y los detalles requeridos. Como parte del proceso para tramitar permisos, el diseño debe cumplir con el plan maestro de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Ley Estatal de Política Ambiental (SEPA), el plan de la obra (zonificación), así como con los códigos de relleno y granulometría, de la evaluación del diseño, de construcción, energía, accesibilidad y señalización.

El ayuntamiento organizó la asamblea de admisión el 1 de abril para revisar todos los documentos requeridos. El 15 de abril las versiones finales se subirán al portal del ayuntamiento para tramitar permisos. Se resolverán las cuestiones comentadas en la evaluación y se incorporarán en los documentos de la oferta final.



El 1 de abril, durante la asamblea de admisión de permisos, se reunieron integrantes del equipo de diseño de KPFF, Swift Company y HKP Architects con funcionarios del ayuntamiento y de OAC en el ayuntamiento.

Actividades en curso

- Reuniones semanales con los responsables
- Evaluación de constructibilidad por parte de OAC
- Presentación preparada por los estudiantes de ingeniería en transporte de la UW
- Presentación para el ayuntamiento
- Preparación de los documentos para tramitar permisos
- Preparación de los documentos de evaluación del diseño
- Asamblea de admisión de permisos
- Estimación del costo final
- Evaluación de mobiliario, instalaciones y equipos (FF&E)
- Coordinación con servicios públicos locales
- Selección preliminar de colores y materiales



Algunas opciones de mobiliario para el área de adultos jóvenes que se están considerando.

HKP Architects

204 W Montgomery Street, Mount Vernon, WA 98273 (360) 336-2155