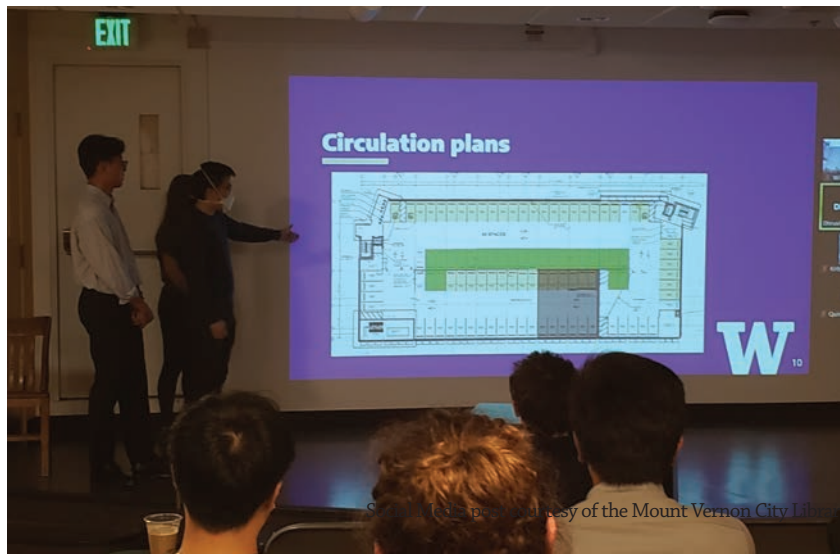


Proyecto final (cont.)

Los y las estudiantes aprobaron muchos de los enfoques de diseño que se habían incorporado al proyecto hasta el momento, además de incluir otros elementos interesantes e intrigantes para ser evaluados por la ciudad y el equipo de diseño. Los y las universitarios analizaron las tendencias de adopción de vehículos eléctricos (VE) en el condado de Skagit en comparación con el resto del estado, relacionándolas con las políticas para desaparecer gradualmente la fabricación de vehículos de gasolina para el año 2030 (considerando que sólo faltan 8 años para llegar a la fecha prevista). En general, todas las personas del equipo acordaron que la cantidad de cargadores para el futuro, tanto al momento de la inauguración como en el futuro, están en consonancia con las tasas futuras de adopción de uso de este tipo de vehículos. Se reconoció que el cambio completo a vehículos eléctricos tomará tiempo, pero una vez que la transición cobre impulso, la estación de carga se usará a su máximo potencial.

Algunas propuestas sugirieron que se deberían utilizar todos los tipos de cargadores para los VE (Nivel 1, Nivel 2 y FCDC), en tanto que otras propuestas plantearon que se usaran sólo los N2 y FCDC, considerando el posible aumento de demanda en el futuro. Otros equipos sugirieron ubicar todos los cargadores en un solo nivel del estacionamiento y otros recomendaron que se distribuyeran varios tipos en todos los niveles del estacionamiento. De igual forma, se habló del tema del uso de los cargadores por parte de los usuarios locales y foráneos y de qué manera ese hecho influiría en los tipos de cargadores recomendados, así como en los beneficios económicos de que las personas hagan compras o consuman alimentos en el centro mientras esperan que su vehículo se cargue. Valoramos el arduo trabajo que los y las estudiantes han puesto en elaborar sus análisis y propuestas, y les agradecemos por habernos invitado a la presentación de las mismas. Queremos agradecer al cuerpo estudiantil y al personal docente por involucrarnos en este proyecto importante para el futuro.

Boletín mensual
Junio de 2022



Estudiantes de la UW presentan proyectos finales sobre vehículos eléctricos

El 1 de julio, los estudiantes de ingeniería en transporte de la Universidad de Washington presentaron sus proyectos finales en el campus de su alma mater, evento al que asistieron la alcaldesa Jill Boudreau y las personas integrantes del equipo de diseño para conocer la investigación y las recomendaciones de los universitarios. Los estudiantes formaron cuatro equipos de trabajo y cada equipo presentó sus propuestas finales ante toda la clase. Las áreas de interés que se consideraron fueron:

- Necesidades de la comunidad
- Proyecciones de adopción de uso de vehículos eléctricos
- Beneficios económicos
- Análisis del tipo de usuarios (tanto locales como foráneos)
- Tipo de cargadores para vehículos eléctricos y su distribución en los niveles
- Potencias de carga y eficiencia
- Vehículos eléctricos en casetas según los criterios de la ADA
- Futura ampliación y flexibilidad
- Operaciones y mantenimiento
- Requerimientos de señalizaciones

Continúa en la columna del lado izquierdo





Enfoque del mes

La prioridad del mes es completar la documentación de la licitación, por lo que todo el equipo de diseño e ingeniería está trabajando para tener lista la documentación antes de la campaña publicitaria en julio.

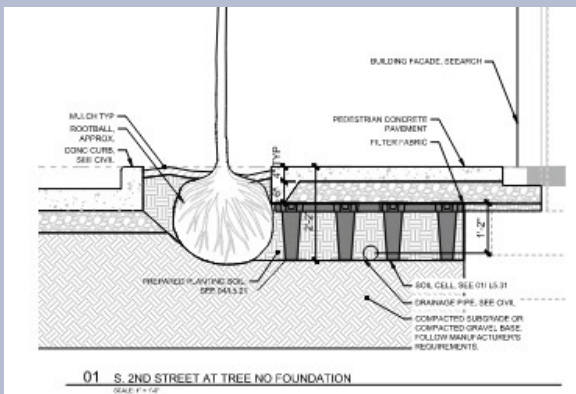
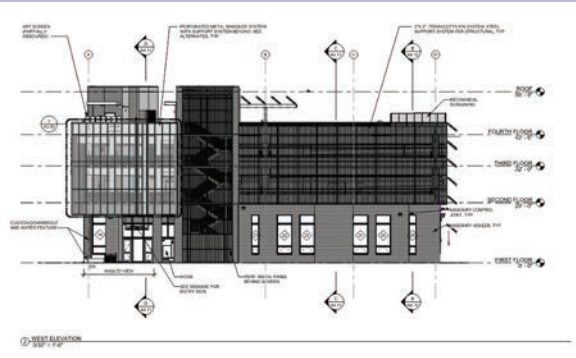


Imagen superior: plano del contrato de la elevación de la sección oeste.
 Imagen inferior: detalle del contrato de las áreas verdes en la acera.



Imágenes en la parte superior: Publicaciones en redes sociales para apoyar el proyecto de recaudación de fondos. No olvide registrarse para seguir la campaña en Instagram y Twitter con el fin de ayudar a crear conciencia y recaudar fondos para el proyecto en la cuenta @mountvernonlibrarycommonsPublicación en redes sociales cortesía de la Biblioteca de la Ciudad de Mount Vernon

Actividades que se realizan

- Reuniones semanales con los responsables
- Aprobación del diseño final por parte del ayuntamiento y facultades para ejercer la opción de compraventa de la propiedad
- Preparación de los documentos de la licitación
- Revisiones de aseguramiento y control de calidad
- Confirmación del cronograma de construcción
- Confirmación de las áreas de almacenamiento de la construcción
- Colocación de las señalizaciones de uso del suelo
- Presentación preparada por estudiantes de ingeniería en transporte de la UW
- Campaña en redes sociales para promover la recaudación de fondos

HKP Architects

204 W Montgomery Street, Mount Vernon, WA 98273 (360) 336-2155